NIEDERÖBLARN

NIEDERÖBLARN
AUSTRIA

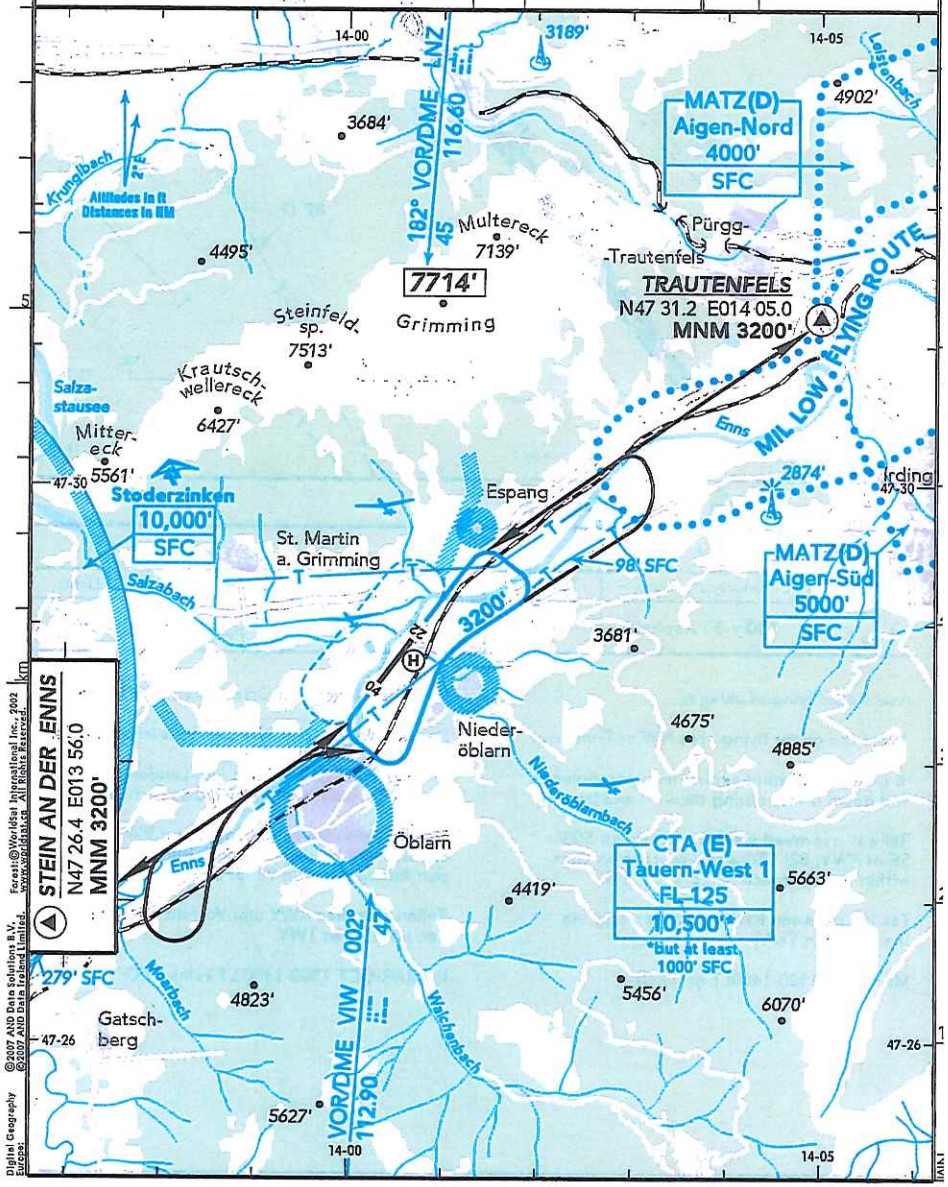
LOGO
Elev **2142'**/653 m
N47 28.7
E014 00.5

5 NM SW Stainach

(AFIS) 13 NM/3000' AAL

NIEDERÖBLARN FLUGPLATZ **122.70**

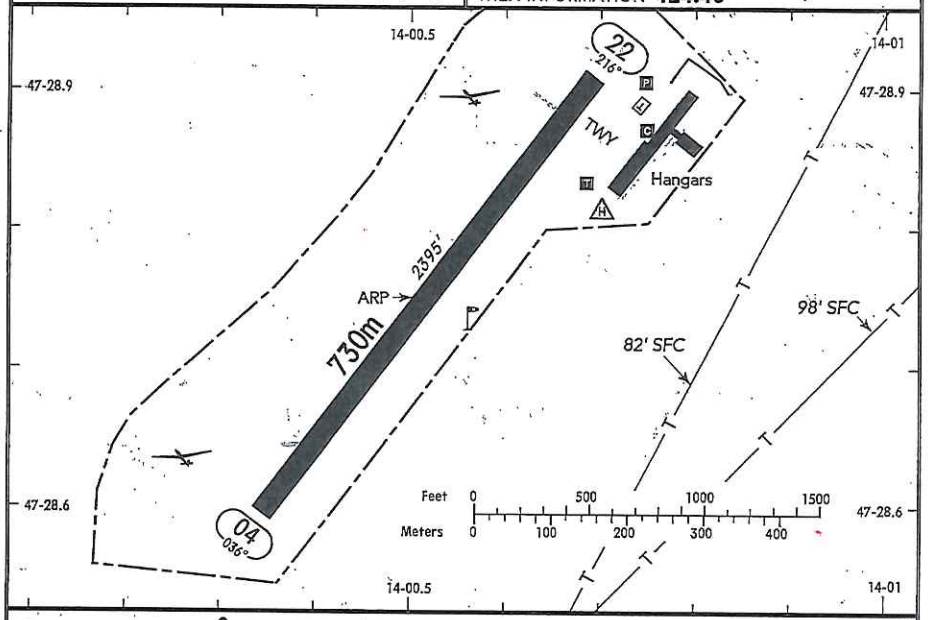
RWY	ILS	RWY	ILS



Digital Geography Europe: ©2007 AND Data Solutions B.V. ©2007 AND Data Ireland Limited. Forest:©Worldsat International Inc., 2002 www.worldsat.ca All Rights Reserved.

(6t AUW)

(FIS)
WIEN INFORMATION **124.40**



TAXI

RWY No	Dimension (m) - Surface	TORA (m)	LDA (m)	Strength	Lights
04 22	730 x 30 Asphalt	730	730	2t AUW 5.7t PPR	—

Avoid overflying of villages.

Avoid the glider flying area NW of Enns river.

In case of NW-wind expect heavy turbulence and down drafts during take-off and landing.

Railway overhead electric power line 500m SE of RWY, 82' SFC and high-tension lines within the approach sectors, 98' SFC.

Taxiing between RWY and apron only via the northern TWY.

MAR-OCT 1300-1400LT no TKOFs.

Das Überfliegen von Ortschaften vermeiden.

Das Segelfluggebiet NW der Enns ist zu meiden.

Bei NW-Wind ist bei Start und Landung mit starker Turbulenz und Abwind zu rechnen.

Eisenbahnfahrleitung 500m SE der RWY, 82' SFC und Hochspannungsleitungen in den Anflugsektoren 98' SFC.

Rollen zwischen RWY und Vorfeld nur über den nördlichen TWY.

Im MAR-OCT 1300-1400 LT keine TKOFs.

© JEPPESEN, 2007, 2011. ALL RIGHTS RESERVED.